

Gdynia, 27.06.2025 r.

Oświadczenie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.

Odpowiedzialność za wspólnotę portową – list intencyjny między ZMPG S.A. a MONDRY sp. z o.o.

Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. podejmuje działania wspierające pracowników spółki MONDRY sp. z o.o., która kończy działalność na terminalu zbożowym. Podpisano list intencyjny, którego celem jest uregulowanie kwestii pracowniczych osób zatrudnionych w spółce MONDRY, obsługującej Bałtycki Terminal Zbożowy.

Spółka MONDRY kończy działalność w gdyńskim porcie 30 czerwca. Terminal (wraz z załogą) docelowo przejmie konsorcjum Szczecin Bulk Terminal sp. z o.o. Tapini, Ribera. Z uwagi na to, że przedłuża się podpisanie umowy z konsorcjum, Zarząd Portu wspiera pracowników terminala, mimo że formalnie nie jest ich pracodawcą.

Wyrazem tego wsparcia jest list intencyjny pomiędzy ZMPG S.A. a MONDRY sp. z o.o, dotyczący uregulowania kwestii pracowniczych załogi obsługującej terminal.

Równolegle Zarząd Portu prowadzi intensywne rozmowy z potencjalnymi operatorami tymczasowymi terminala zbożowego, którzy – przy zapewnieniu ciągłości działania terminalu – przyjmą także do pracy doświadczony zespół obsługi terminala. Operator tymczasowy ma działać do momentu przejęcia terminala przez zwycięzcę przetargu na 30-letnią dzierżawę Bałtyckiego Terminala Zbożowego - konsorcjum Szczecin Bulk Terminal sp. z o.o. Tapini, Ribera.

Bałtycki Terminal Zbożowy obsługiwany obecnie przez MONDRY sp. z o.o. nie jest jedynym obiektem w Porcie Gdynia pracującym przy przładunkach zbóż – w ubiegłym roku odpowiadał za około 11% całkowitego wolumenu w tym segmencie, w gdyńskim porcie. Port posiada pełną zdolność operacyjną do zapewnienia ciągłości obsługi ładunków zbożowych i jest przygotowany na każdy scenariusz – zarówno organizacyjnie, jak i infrastrukturalnie.

Zmiana dzierżawcy terminalu zbożowego jest wynikiem zakończonego postępowania przetargowego, w którym wybrano nowego operatora – konsorcjum Szczecin Bulk Terminal sp. z o.o. Tapini, Ribera. Zgodnie z procedurą, Zarząd Portu podpisał przedwstępną umowę dzierżawy i oczekuje obecnie na sfinalizowanie procesu po stronie konsorcjum.

Po złożeniu podpisów przez obie strony możliwe będzie przekazanie dokumentacji do Ministerstwa Infrastruktury, co stanowi kolejny etap formalny. ZMPG S.A. dopełnił wszystkich wymaganych działań leżących po stronie właściciela infrastruktury.



Zarząd Portu Morskiego Gdynia zarządza terenem, na którym działa kilkaset różnego rodzaju firm, w tym operatorzy terminali, firmy transportowe, firmy żeglugowe itp. Łącznie w spółkach na terenie portu pracuje kilka tysięcy osób.